

重庆养老服务消费补贴“政策包”来了

惠及我市70万失能半失能老年人，每月最高补贴800元

8月27日，2025年民生政策例行吹风会第三场举行，解读《重庆市向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴项目实施方案》（以下简称《实施方案》）。市民政局党组成员、副局长徐松强介绍，8月起，我市将向市内中度以上失能等级的60周岁及以上常住老年人，以电子消费券形式发放养老服务消费补贴，在试点期间，抵扣比例暂定为养老服务消费金额的40%。

补贴对象有哪些

本次补贴对象为经统一评估为重庆市内中度以上失能等级的60周岁及以上常住老年人，且购买居家、社区、机构服务的服务地址在重庆境内。补贴项目为居家、社区、机构养老服务，参照民政部确定的范围并结合重庆实际确定了机构长期服务、短期服务、日间托养和助餐、助浴、助洁、助行、助医、助急、康复护理、上门探访等17项具体服务内容。

补贴形式为依托“民政通”小程序和App，以电子消费券形式发放。在试点期间，抵扣比例暂定为养老服务消费金额的40%。其中，长期入住机构、“喘息”服务、日间托养抵扣额度暂定为每人每月最高800元，居家社区上门服务类抵扣额度暂定为每人每月最高500元，老年人能力评估券抵扣额度为每人最高100元。补贴期限为12个自然月，自2025年8月开始实施。

能力评估分三个环节进行

养老服务消费补贴项目主要

数读 养老服务消费补贴

截至2024年底，我市60岁及以上老人人达到801万，我市失能半失能老人人约70万
在试点期间，抵扣比例暂定为养老服务消费金额的40%
长期入住机构、“喘息”服务、日间托养抵扣额度暂定为每人每月最高800元
居家社区上门服务类抵扣额度暂定为每人每月最高500元
老年人能力评估券抵扣额度为每人最高100元

是针对中度以上失能老年人，开展能力评估是政策实施的重要环节。对于申办老年人评估机构有什么要求？评估流程有哪些？

市民政局副局长徐松强介绍，评估机构业务范围应包括老年人能力评估类相关内容，应配置医护背景评估人员不少于5人的10人以上评估团队，应具有专业的独立评估场地等条件。评估流程按照老年人自评、评估申请初筛、组织开展评估等三个环节进行。评估结果认定时效为12个月，已经长期护理保险确定为中度以上失能老年人，可直接转换应用评估结果。

照护失能老人有哪些举措

据统计，重庆失能半失能老年人约70万。近年来，我市把失能老年人照护工作放在现代化新重庆建设的宏大场景中谋划推进，取得明显成效。主要体现在

扩大照护规模、拓展照护范围、提升照护质量三个方面。

我市将提升失能照护能力作为养老服务工作的重中之重，全市各区县特困人员供养服务设施达到52家，每个区县至少有1所。养老机构护理型床位占比提升至67.4%，超过全国平均水平。建设家庭养老床位5000余张，实施特殊困难老年人家庭适老化改造3.9万户。目前，全市所有养老机构均与医疗机构签订合作协议，医养结合机构达到176家，床位总数达到5.1万张。

同时，我市出台20项基本养老服务清单，其中为经过认定生活不能自理老年人发放护理补贴、给予家庭养老支持服务、建立家庭养老床位等3项，就是为了帮助那些生活不能自理的老年人。2024年，我市为7.44万经济困难高龄失能老年人发放每月200元的养老服务补贴。目前，

第四步是核销电子消费券，消费时直接按比例抵扣。最后是资金结算，经核定后，向养老机构、社区养老服务机构结算费用。

全市2.4万特困和低保失能老年人已纳入政府集中照护范围。卫计部门将老年人健康管理纳入基本公共服务项目，每年为65周岁及以上老年人提供一次健康体检等健康管理服务。我市作为长期护理保险制度全域试点省份，参保人数达800万人，享受待遇7.57万人，累计为失能人员及家庭减轻经济负担11.53亿元。

近年来，我市在12所高校开设老年护理专业，在全国率先开展养老服务公费生试点，今年首批招收100名智慧养老专业公费生，打造了一支人数更多、层次更高的养老服务队伍，让失能老年人得到专业化照护。

小贴士>>>

养老服务消费补贴这样申请

第一步是个人申请：中度以上失能老年人或其代办人按照自愿原则，通过“民政通”小程序或者App线上申请。老年人线上申请有困难的，可由家属、乡镇（街道）、村（社区）、养老服务机构、社会组织等为老年人提供协助申请服务。

第二步是开展能力评估：由第三方专业评估机构依据《老年人能力评估规范》开展评估。

第三步是发放电子消费券，审核通过后5个工作日内发首月券，每月1日自动发放当月券，有效期为1个月，当月获得，当月使用，次月失效。

第四步是核销电子消费券，消费时直接按比例抵扣。最后是资金结算，经核定后，向养老机构、社区养老服务机构结算费用。

（据《重庆日报》）

重庆敬老卡9月1日“智慧升级”

一卡全市通用，社保卡、渝快码也能免费乘公交地铁

8月26日，市交通运输委联合有关单位举行通气会称，9月1日起，重庆全面启动公共交通敬老卡（码）全市通用工作，化解敬老卡优惠政策不一致、跨区不互通、一人多卡等难题。

公共交通敬老卡（码）全市通用意味着全市行政区域内65周岁以上老年人迎来出行方式的“智慧升级”，通过公共交通敬老卡、带“交通联合”标识的第三代社保卡、渝快码三种方式，均可在全国范围内免费乘坐城市公共汽（电）车、轨道交通、过江索道等城市公共交通工具，享受更加便捷、从容的出行服务。

在优待规则方面，新政统一了全市公共交通敬老卡（码）的计次规则。所有符合条件的65周岁以上老年人，每人每年将享有1200次的虚拟免费乘车次数。值

得注意的是，这1200次并非硬性上限，而是旨在有效防止敬老卡被他人盗刷冒用，并便于财政补贴测算。如果老年人实际乘车次数超出1200次，可根据需要申请增加，每次可增补300次，充分保障了老年人的基本出行需求。

为了适应不同老年群体的习惯和需求，本次升级提供了多元化的优待方式选择。老年人可以自行选择办理公共交通敬老卡，或使用已有的带“交通联合”标识的第三代社保卡加载敬老卡功能，还可以通过手机申领“渝快码”实现无卡出行。

其中，“渝快码”作为重庆政务服务码的延伸应用，老年人可直接在“渝快办”App上申领，全程线上办理和自动年检，为习惯使用智能手机的老年人提

供了极大的便利。社保卡加载敬老卡功能则免去了额外办卡的繁琐，也可进行线上年检。三者之间可以申请变更，但同一时间只能选择一种方式使用，且所有方式共享同一个后台账户和乘车次数，确保管理的规范性和使用的唯一性。

新政还设置了人性化的过渡期。自今年9月1日起，公交IC卡企业、各级社保服务网点和“渝快码”发行主体将同步开通线上线下办理、升级和功能绑定业务。同时，原有的敬老卡并不会立即失效，仍可在原使用范围内正常使用，直至2026年6月1日后才正式作废。

重庆户籍年满65周岁老年人仅需携带本人有效居民身份证原件，即可前往全市88个公交卡服务网点中的任意一个进行办理，

打破了区域限制。对于在我市居住的年满65周岁的外地户籍老年人，携带本人有效居民身份证原件和重庆市居住证，也可在市内公交车服务网点现场办理。

（据《重庆日报》）



时代善意一问：

为何一份孝心礼，能让人热泪盈眶？



当河南27岁的“豆腐姑娘”李福贵自费2万元，带村里46名老人旅游的视频刷屏时，无数人看着笑着就红了眼——这份热泪，是因为她做了太多人想做却不敢做、能做却还未做的事。

作为一位“三农”博主，李福贵最初通过记录在乡村售卖小商品等日常点滴逐渐进入公众视野。在她的视频中，不仅不赚取差价，还主动帮助老人干农活、为他们拍照，并代购生活物资。她将这些淳朴的老人视为亲人，发自内心地予以老人尊重和关怀。

有人质疑此举是博取流量的作秀。“带老人旅游”能博关注众所周知，但为什么她做了，而很多人没有尝试？是缺少2万元资金，还是缺乏这份心意？抑或是担心老人在旅途中发生突发状况？当有人还在讨论老人倒地要不要扶的问题时，李福贵提前备好保险、急救药，甚至请了4名导游陪护，比起

“博眼球”，这份付出需要太多勇气和担当。所以，这份流量，是她用真心与担当换来的，当之无愧！

如何成为“不扫兴的父母”，是许多人在带父母旅行中屡感失望之后积累的期望。李福贵不纠结可能遇到的糟心事，精心规划旅游路线，让老人们的出游行有所值，至少在镜头中，我们看到的是老人们由衷的笑容和真切的喜悦。因此，这片点赞之声，她值得拥有。

李福贵的可贵，更在于她在苦难里活成了光。父母患有智力障碍，母亲生活不能自理、破碎的婚姻、与爷爷撑起的家，她的生活底色满是艰辛，却始终以乐观的态度面对生活磨难。她身上折射出许多普通人的影

子，就像她在接受人民日报记者采访时说的：“人家对自己好，也得对人家好，我想成为能照耀到别人的人”。村子里老人们的爱意感染了她，她的善意又照亮了更多人——我们点赞李福贵，赞的是她在苦难中不屈的精神，赞的是她笑对生活的乐观，更赞的是她把温暖传递下去的品德！

我们见李福贵成为千万网红，不是羡慕她的“爆红”，而是欣慰她“真诚终会被看见”。她以自身经历诠释了普通人如何凭借真诚与努力脱颖而出，而她的这份朴素初心本身就具有直抵人心的力量。用心生活、踏实卖货、真诚待客，既是她的经营原则，也是她受到认可的原因。对我们每一个人而言，亦是如此。（熊浩 代佳佳）

重庆公路治超新规9月1日起实施

记者从8月27日市交通运输委和市司法局联合举行的新闻通气会获悉，《重庆市公路货物运输超限超载治理办法》（以下简称《办法》）将于9月1日起正式实施。

据介绍，这一新规构建了“政府主导、源头管控、数字赋能”的全链条治理体系，标志着重庆在治超工作上迈入全面、精准、智慧的新阶段。

《办法》的核心亮点之一是强化了货运装载的精准管控。聚焦货物装载源头，要求煤炭、钢材、水泥、砂石等货物集散地以及运输站（场）、港口码头、物

流园区等源头单位，必须建立健全货物装载安全管理制度，安装合格检测设备，并对出站（场）车辆进行检测，确保合法装载。此外，还将建立重点货物运输源头单位名录制度并实行动态调整，实现精准监管。

对于路面查处的违法超限超载车辆，将开展装载源头溯源调查，形成“源头管控—路面查处—溯源追责”的闭环治理机制。

目前，重庆已建成222个固定治超站和非现场治超点，整体接入数字应用系统的比例达99.5%，并在所有区县上线运行“货车超限违法行为溯源”系统，为新规的实施奠定了坚实的数字基础。（据《重庆日报》）

区交通运输委

规范机动车维修市场秩序

本报讯 为规范全区机动车维修行业经营行为，净化市场环境，近期，区交通运输委深入开展机动车维修市场专项整治行动，严厉打击违法违规行为，全力擦亮“行安我护”执法品牌，筑牢行业安全底线。

行动中，区交通运输委依托备案及工商登记数据，组织执法人员逐街逐巷开展“地毯式”摸排，全面掌握维修企业经营状况，建立完善基础台账。截至目前，累计开展摸排153次，出动执法人员342人次，实地检查企业793家。

聚焦“是否备案经营”“是否签发虚假合格证”等重点事

项，执法人员严格依法实施检查，对违法违规行为“零容忍”。目前已排查出未备案企业264家，依法处罚3家，责令整改42家。

坚持分类处置、教育引导相结合，区交通运输委根据企业实际情况分别发放《告知书》和《合法经营提醒书》共471份，强化经营者合规意识和安全生产主体责任，从源头防范安全事故发生。

下一步，区交通运输委将持续强化机动车维修行业监管，通过打击违法违规、加强帮扶指导，进一步巩固整治成效，积极营造“诚信维修、放心消费”的市场环境，切实保障车主合法权益和道路交通安全。（通讯员 唐戈）

区工商联 区关工委

助力11名困难学子圆梦大学

本报讯（记者 罗凌）8月27日，区工商联、区关工委联合开展2025年“情系未来·助学圆梦”捐资助学仪式，为我区11名家庭经济困难的大学新生发放助学金，助力青少年成长成才。

活动现场，区关工委和8家捐助企业代表为受助学生发放了助学金。“我将脚踏实地，努力学习，用实际行动回馈社会，将爱心传递下去。”受助学生代表

罗鑫同学发表感言。据了解，“情系未来·助学圆梦”活动是由工商联、区关工委联合发起的一项捐资助学活动，旨在帮助更多家庭经济困难的应届大学生不因学费而辍学、弃学，激励他们勤奋学习，努力进取，以知识改变命运，以学习成就未来。自2020年启动以来，该活动已累计帮助45名优秀学子圆梦大学，取得显著社会效益，赢得了社会各界的广泛称赞。

福禄镇

开展河污巡查 守护碧水清流

本报讯（记者 冉杰）近日，福禄镇组织开展全域河道污染巡查专项行动，对镇内主要河流及支流进行全面排查，及时发现并解决水环境污染问题，守护碧水清流。

行动中，镇两级河长、生态环保岗、规划建设岗人员组成巡查组，重点查看河道水质、沿岸排污口、垃圾堆放及水体富营养化等情况。及时清理河道周边的生活垃圾、废弃物，有效维护河道及周边自然环境。同时，仔细查看沿岸的公示牌、警示牌、围栏有无破损等情况，及时劝离在危险水域游泳、钓鱼、玩耍的人员，做到问题发现一处、解决一处，打通河道管护的“最后一公里”。

此次巡查不仅是例行检查，更是一次全面的“河道体检”。福禄镇相关负责人表示，希望通过系统排查，建立问题清单，明确整改时限，确保每处问题都能得到有效处理。

巡查发现，大部分河段水质总体良好，但仍有个别存在农业面源污染、零星生活垃圾入河等问题。针对发现的问题，巡查组现场交办相关村（社区）限期整改，并将在后续进行“回头看”督查，确保整改到位。

下一步，该镇将继续落实河长制责任，加强日常巡查与长效管理，营造全民参与爱河护河的良好社会氛围，努力绘就“河畅、水清、岸绿、景美”的生态画卷，为经济社会高质量发展注入源源不断的“水动力”。

健龙镇

入户宣传反诈知识

本报讯（记者 冉杰）为进一步增强村民防骗意识，有效预防和减少电信网络诈骗案件发生，切实守护好群众的“钱袋子”，近日，健龙镇组织村干部深入各村、组，开展入户反诈宣传活动，将防骗知识送到村民身边。

活动中，村干部化身“反诈宣传员”，结合近期高发的真实案例，用通俗易懂的语言向村民详细讲解常见诈骗手法和防范技巧，耐心提醒大家面对陌生来电、

可短信及网络链接时务必提高警惕，牢记“不听、不信、不转账”的原则。此外，健龙镇还通过LED屏滚动播放反诈标语、赶集日设立宣传点发放资料、乡村广播定期提示等多种形式，全面铺开反诈宣传网络，营造全民反诈的浓厚氛围。

下一步，健龙镇将继续推进反诈宣传工作常态化、多样化，不断提升村民防骗“免疫力”，努力为辖区群众营造更加安全、安心的生活环境。