

习近平论确保粮食等重要农产品稳定安全供给

高质量推进粮食生产功能区、重要农产品生产保护区和特色农产品优势区建设,打造一批绿色农产品生产加工供应基地,确保粮食等重要农产品稳定安全供给。

——习近平2024年3月20日在新时代推动中部地区崛起座谈会上的讲话

璧山报

做有价值的新闻

主办：中共重庆市璧山区委 重庆市璧山区人民政府 出版：重庆市璧山区融媒体中心

2024年4月17日 星期三 农历甲辰年 三月初九 今日天气：多云转阵雨 20~28℃

新闻热线：(023)41414580 数字报网址：http://www.cnepaper.com/bsb 渝内字第504号 总第4115期



全面推动党的二十大精神在重庆落地生根开花结果

打造靓丽“电竞名片” 为新质生产力发展蓄势赋能

中国西部(重庆)电竞产业园暨重庆狼队主场馆在璧开工建设

本报讯（首席记者 熊浩 记者 覃雪 文/图）4月15日，中国西部（重庆）电竞产业园暨重庆狼队主场馆奠基活动在璧山区梦界空间数字经济产业园举行，标志着这座国家A级专业电竞馆正式开工建设。重庆广播电视集团（总台）党委副书记、总编辑李鹏，区委书记秦文敏，区委副书记、区长江志斌，区人大常委会主任张献强，区政协主席何平，市体育局副局长杨贵山，复星体育产业集团总裁邓厚璧等出席活动并为项目奠基破土。

此次开工建设的中国西部（重庆）电竞产业园项目总投资达3亿元，其中重庆狼队主场馆占地23.8亩，建筑面积近1万平方米，包含比赛区、后台区、观众区、外场区等功能区，建成后可同时容纳2000名观众观赛，每年将举办百余场赛事，吸引超20万人次现场观赛。该电竞馆整体造型形似“太空战舰”，建筑外立面采用蓝色、紫色等极具科技感的色彩，窗口则采用暖白光结合内透效果与外立面形成对比，更好地对建筑造型进行勾勒，设计主题则采用“岩石”“星舰”等元素。

江志斌致辞时说，近年来，璧山区抢抓数字经济发展机遇，大力推进“活力之城”建设，加快电竞产业布局，积极拥抱电竞浪潮，牵手复星体育，引入重庆狼队，先后承办了首届重庆电子竞技大赛、KPL王者荣耀职业联赛等大型电竞赛事，推动电竞产业蓬勃发展，打造出靓丽的“电竞名片”。本次开工的项目对璧山而言，不仅是一座场馆、一个产业园，更是一个集赛事举办、IP打造、人才培养、文化交流、科技创新于一体的数字经济产业中心，将为璧山经济发展和城市更新提质注入新的动能。相关部门要紧盯项目建设过程中的堵



奠基活动现场

点难点问题，主动靠前服务，强化要素保障，全力推动项目早建成、早投用、早见效。

江志斌表示，璧山区将以此次活动为契机，携手复星体育和重庆狼队，聚焦电竞动漫、数字影视拍摄等产业方向，共同构筑电子竞技和数字经济产业新高地，为全市新质生产力发展蓄势赋能。希望重庆狼队继续保持饱满的竞技状态和精神风貌，发扬顽强拼搏精神，在今后的比赛中赛出风格、赛出水平、赛出风采，展示重庆良好形象。我们也将与复星集团进一步拓展双方合作领域，围绕生物医药、大健康、高端制造业等领域

开展广泛合作，努力形成集聚发展效应，推动双方合作取得新的更大成果。

活动上，重庆狼队的选手钟乐天、蔡佑其、李自威等依次登台亮相，在奠基纪念手膜砖上留下掌印，将在正式建成的主场馆里长期展示，并为来到现场观礼的粉丝亲手制作了奠基土壤纪念瓶。

副区长张川，复星体育产业集团相关负责人，区级相关部门、各镇街主要负责人，部分“两代表一委员”，狼队电子竞技俱乐部核心粉丝代表等参加活动。

引领未来城市交通 日均客流超1万人次

重庆云巴迎来开通三周年

本报讯（记者 曾清龙 朱大亮 文/图）4月16日，重庆云巴安全运营1000天暨开通三周年庆典活动在风景如画的重庆云巴秀湖公园站举行。自2021年4月16日全球首条无人驾驶云巴示范线——重庆云巴正式开通运营以来，已安全运营超过1000天，日均客流超1万人次，受到广大市民朋友的喜爱，不仅成为市民出行的新选择，更是城市现代化和智慧交通的生动体现。

为回馈乘客们对重庆云巴的喜爱与热情，当天，重庆云巴全天免费乘坐，同时乘车还可参与抽奖，现场领取好礼。云巴是比亚迪以解决城市交通拥堵问题为导向，以技术创新为驱动，历时7年，累计投资百亿元打造的具有100%自主知识产权的低运量轨道交通产品。云巴全程高架敷设，拥有独立路权，不占用城市道路资源，具备高智能、高安全、高适应、高颜值、低成本、低噪音“四高两低”的优势。凭借着刀片电池、全自动无人驾驶、领先的转向架系统、永磁同步电机等多项自主核心技术，灵活地在城市中穿行，静谧行驶，与城市景观深度融合，为广大市民提供通畅舒适的绿色出行选择，有效拉近了区域间的时空距离。

重庆云巴作为全球首条无人驾驶云巴示范线，是在交通产业领域以科技创新改变出行模式更绿色、智能、高效的重要探索。比亚迪云巴整合新能源汽车和轨道交通全产业链技术，从研发设计到生产制造，从车辆设备、通信信号到轨道钢梁，持续创新，不断突破。生产、建设、装配实现模块化、数字化，采用全自

动运行系统为GoA4级最高安全自主运行设计，增加智慧调度、车车通信、自主感知、安全融合定位等关键技术，实现列车自主进站、自主防护、自动驾驶、自主调整等自主运行功能，使得列车高度智能化。比亚迪秉承集约轻盈、高度集成、系统创新的设计理念，发挥原创性技术优势，让技术应用到实处，使云巴更加智能化、轻量化，助力城市发展，把握全新一代科技改革浪潮。

璧山地处成渝地区双城经济圈

的重要节点，是重庆主城区市区同城化发展先行区。一个个项目建设势头迅猛，一项项改革举措惠及民生。这座千百年成渝古道上的“要塞”之城，正乘着重庆市委“一号工程”的浩荡东风破浪前行，在服务融入国家重大战略中迈出坚实步伐。而云巴作为璧山城市交通的一张“新名片”，不仅带来了更加便捷的出行方式，还极大地加强了璧山重要交通基础设施建设，带动沿线经济实现高质量、可持续发展。

目前，比亚迪云巴已在重庆、深圳、长沙等地拥有七条开通运营的市政及园区云巴线路。

据比亚迪相关负责人介绍，比亚迪将继续深化与重庆以及璧山的合作，共同探索智能交通与城市发展的新模式，为建设智慧城市、打造美丽重庆贡献比亚迪力量，坚持技术创新满足人们对美好生活的向往的发展理念，让每一位市民都能享受到更加安全、智能、通畅、舒适的出行之旅。



行驶在蓝天白云下的重庆云巴

区委举行常委会会议暨区委党的建设工作领导小组会议
学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神
动员部署全区党纪学习教育工作

本报讯（首席记者 熊浩 记者 覃雪）4月15日，区委举行常委会会议暨区委党的建设工作领导小组会议，学习贯彻习近平总书记关于党纪学习教育的重要讲话和重要指示精神，传达学习中央、市级有关会议精神，审议全区党纪学习教育实施方案和区委常委会班子开展党纪学习教育工作安排，动员部署全区党纪学习教育工作。

区委书记、区委党的建设工作领导小组组长秦文敏主持会议并讲话。区委副书记、区长江志斌，区人大常委会主任张献强，区政协主席何平，区委常委等出席。

会议指出，在全党开展党纪学习教育，是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策，是党的政治生活中的一件大事。全区各级各部门要坚决把思想和行动统一到党中央决策部署和市委工作要求上来，深刻认识到开展党纪学习教育是坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的必然要求，是贯彻落实党的二十大精神部署、推动璧山现代化建设的现实需要，是坚持问题导向、持续修复净化政治生态的重要举措，以本次党纪学习教育为契机，推动全区党员干部进一步强化纪律意识、加强自我约束、提高免疫力，增强政治定力、纪律定力、道德定力和抵制腐败能力，持续锻造优良党风政风，培育良好政治生态土壤。

会议强调，要把党纪学习教育作为党的建设的重要政治任务 and 有效工作抓手，作为全面提高党的领导力的重要举措，真正做到学有质量、学有成效，推动实现管党有方、治党有力。要抓好专题“研学”，坚持个人自学与集中学习相结合，发挥好“关键少数”示范引领作用，原原本本、逐章逐条学习新修订的《中国共产党纪律处分条例》，全面深入领会条例修订的重大意义、主要内容和精神实质。要抓好日常“融学”，坚持把学习《条例》与学习贯彻党的二十大精神结合起来，与学习贯彻党章党规结合起来，与学习贯彻习近平总书记对重庆所作重要指示批示精神结合起来，做到常学常新、常思常悟，整体把握、融会贯通。要抓好以案“促学”，坚持用“身边事”警醒“身边人”、用“案中事”警醒“梦中人”，增强针对性，将党纪学习教育作为一体推进“三不腐”的重要抓手，引导党员干部举一反三、对照检视、自省自律。要抓好以训“助学”，充分发挥区委党校作用，区分不同层级、不同领域开展分层分类培训，教育引导党员干部强化自我约束、提高免疫力。

会议强调，要加强组织领导，精心组织实施，不断把党纪学习教育引向深入。要落实领导责任，发挥引领作用，形成上下协同、各方协力的生动局面。要强化督促指导，力戒形式主义，在注重实效、提高质量上下功夫，加强督促检查，确保党纪学习教育不走样不变通、有质量有效果。要抓好宣传宣讲，用好党建宣传矩阵，坚持网上网下协同发力，营造学纪、知纪、明纪、守纪的良好氛围。要坚持统筹兼顾，围绕中心、服务大局，使党纪学习教育成为促进中心工作的有效举措，提升工作质量。

会议还审议了《中共重庆市璧山区委党的建设工作领导小组2024年工作要点》《璧山区巩固拓展全区学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成果任务分解表》等文件。

重庆农村公路总里程达16.7万公里

路网密度居西部第一

4月14日，来自市交通运输委和市公路事务中心的消息称，10年来，重庆农村公路累计投入资金1132亿元，新改建农村公路11.9万公里，截至2023年底，全市农村公路总里程达到16.7万公里，建制村实现100%通畅，农村公路路网密度每百平方公里达203公里、居西部第一。

与此同时，我市已成功创建11个“四好农村路”全国示范县，全国示范县数量占比为28.9%，高出全国平均水平近10个百分点，位居全国前列，在四个直辖市中排名第一；成功创建25个“四好农村路”市级示范区县（含11个全国示范县）和26个市级示范乡镇。

10年来，市交通运输委及市公路事务中心将农村公路各项决策部署落实落地落细，先后深入各区县调研农村公路项目建设进展情况，形成在建一批、新开一批、储备一批的梯次项目结构；优先启动前期工作、优先支持项目资金，实现从制度体系到项目运行指导帮扶全过程覆盖，也保障了项目深度和质量。

在农村公路出行方面，10年来，重庆新解决1649个行政村通畅、1520个撤并村通畅、2975个撤并村通达（路已通但未硬化道路）。

这意味着，重庆所有行政村的村民，都可以在家附近乘坐汽车出行。

在农村公路质量提升方面，10年来，重庆等级公路比例达到94.6%，路面铺装率达到82.3%，改造农村公路危桥738座，实施生命安全防护工程2.75万公里，为农村公路装上了“安全阀”。

随着通达通畅里程增加和质量提升，重庆农村公路极大地改善了农村居民的出行条件。统计显示，目前，全市农村群众到达县城出行时间平均缩短约2小时、出行距离扩大3倍、出行频率提高5倍以上。

此外，为最大限度发挥农村公路促农增收的价值，重庆开展了“工业品下乡、农产品进城、电商进村、快递服务入户”等双向多向运输服务，交通基础设施在巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接进程中成效显著。

目前自然条件较好的部分乡镇和农村，初步形成了“交通+乡村旅游”“交通+电商”“交通+特色产业”的“一镇一业、一村一品”发展格局。值得一提的是，17个市级乡村振兴重点帮扶乡镇通过建设“四好农村路”，发展了150余个农业、商贸项目，引进企业主体120余个，串联星级旅游景区（点）16个，助力打造乡村文化站、创意基地和农耕文化体验馆35个。

（据《重庆日报》）