

加速提档 驶向高端

——璧山区智能网联新能源汽车产业链发展综述



青山工业智能化工厂

12月22日，在重庆新世界酒店内，一场智能网联新能源汽车供应链对接活动盛大举行。长安汽车、赛力斯、比亚迪等近200家智能网联新能源汽车企业齐聚，共同见证璧山智能网联新能源汽车产业发展成果与前景，探讨新合作、新机遇。

智能网联新能源汽车产业是我国战略性新兴产业，也是衡量一个区域创新能力和核心竞争力的重要标志之一。当前，重庆正锚定万亿级目标，打造世界级智能网联新能源汽车产业集群。作为重庆智能网联新能源汽车零部件产业发展的“顶梁柱”之一，近年来，我区抢抓新一轮产业发展战略机遇，产业体系正在逐步完善、崭露头角，聚集了比亚迪、中国中车、中国长安、青山工业等上下游规上企业135家，2022年汽车产业规上工业产值520亿元、2023年1-11月汽车产业规上工业产值545.4亿元，同比增长15.1%。

当前，新能源汽车产业发展格局尚未定型，洗牌不断加剧。能抓住高端化、智能化趋势，集聚资源、增产提效，才能在竞争中突围。今年以来，我区紧扣市委、市政府战略部署，制定《璧山区智能网联新能源汽车产业发展倍增行动计划（2023—2027年）》，明确优先发展动力电池、电驱、底盘、电转向、电制动、智能网联等重点方向，着力打造具有鲜明辨识度和全国影响力的核心零配件产业基地，力争智能网联新能源汽车产业产值2025年迈过千亿大关。这显示了璧山智能网联新能源汽车产业加速提档、驶向高端的决心和实力。

记者 曾清龙 文/图



中车恒通客车

汽车产业链条较长，供应链的本地化率越高，意味着车企的成本越低，因此提高产业集中度、本地配套率对汽车产业的发展尤为重要。

作为智能网联新能源汽车产业链条上的关键环节，电池、电驱、底盘、电转向、电制动、智能网联一直是璧山努力补齐的核心配套。在对接活动的零部件企业展区，比亚迪、中国中车、中国长安、青山工业等关键配套企业携最新产品亮相，展现出璧山智能网联新能源汽车产业链的强大号召力。

近年来，我区对智能网联新能源汽车产业的扶持可谓不遗余力，设立产业发展基金、加大财政扶持力度，出台了一系列优惠政策，扶持做大龙头企业。在此次智能网联新能源汽车供应链对接活动上，璧山高新区管委会与比亚迪、青山工业、辰致科技、蓝黛、龙润等8家代表企业签订了制造业高质量发展供应链配套协议，携手推进“大手牵小手”就近配套合作，实施健全供应链体系行动，助力链条企业“聚链成

近年来，我区不断加速新旧动能转换，通过科技创新赋能传统优势产业加速转型、新兴优势产业加速崛起、产业链条加速聚拢，随着传统汽配企业技术研发能力不断增强，整个产业转型发展速度和技术水平的提高得到有效带动。

如何转动创新驱动“金钥匙”，让科技创新“关键变量”进一步成为璧山智能网联新能源汽车产业高质量发展的“最大增量”？我区围绕科技创新和成果转化探索实践出一条突围之路——研究院经济，推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，勾画出一幅充满活力的“创新版图”。

在智能网联新能源汽车领域，我区坚持以企业为创新主体，持续推进“研究院+基金+产业园”的产

中车恒通新能源客车、皇冠房车等代表产品驰名全球；转向器、DCT变速器分别占全市份额的22%、60%；新能源汽车电驱系统、关键零部件、光电显示3个产业集群成功入选国家特色产业集群……近年来，多个标志性项目在璧山相继建成投产，助力智能网联新能源汽车产业茁壮成长。这背后，是我区坚定不移创造更优环境、建立更强支撑、提供更实保障，为企业坚守主业、做强实业夯实信心决心的不懈努力。

一系列安排部署相继出台，一项项政策措施密集落地；出台《璧山区鼓励科技创新二十五条政策》，支持鼓励智能网联新能源汽车企业建设

补链条 上延下拓融合发力

群”发展，着力提升产业链供应链韧性和安全水平。目前，全区已有27家重点企业响应“大手牵小手”行动，愿意本地就近配套，并与璧山高新区管委会签订协议执行。

汽车零部件及配件制造是璧山工业的传统强项。2009年，璧山成功创建中西部地区首个中国汽车（摩托车）零部件制造基地。随着青山、龙润、蓝黛等一批本土企业在区委、区政府的扶持下茁壮成长，璧山初步形成了汽车零部件制造产业集群。

作为国内知名的变速器供应商，青山工业已经在璧山建成占地4000多平方米的新能源电驱总成数字化车间，并投入了包括电驱、混动变速箱等核心零部件的制造。在今年9月智博会上，除了多合一电驱总成，青山工业还带来了已经实现装车的P2单电机混动变速箱，以及即将装备给长安的最新P1+P3双电机混动变速箱产品。这代表在混动汽车的核心技术领域，璧山本土研发和制造正迎头赶

上。总部位于璧山的龙润汽车是全国知名转向器供应商，年出货量400多万套。这家公司也正在从传统转向器，向更适合智能驾驶的“线控转向”技术方向转型。目前，该公司已与长安等车企实现技术合作。

龙头企业的带头作用，对智能网联新能源汽车发展的重要性不言而喻。我区采取“总部基地+研究院+产业园”模式，成功引进比亚迪电池全球总部、电池研究总院和55GWH动力电池产业园，打造全市最大的新能源汽车动力电池产业园。投资270亿元投用35GWH动力电池生产线，年产值达220亿元。至此，全重庆产出的新能源汽车动力电池有70%是“璧山造”。

向高而攀，向新而行。不管是外地知名供应商加速来璧投资，还是本土上下游企业积极转型，智能网联新能源汽车上下游产业链的转型大潮正在涌动，一场“强链补链”的自我革新正在加速进行。

搭平台 深挖禀赋优势尽显

业发展模式，布局重庆高新技术产业研究院、重庆清研理工智能控制技术研究院、中国兵装传动技术研究院、比亚迪动力电池研究院、康佳光电产业研究院五大研发创新平台，联动成渝高校创新资源，聚焦车载屏、域控制器等关键领域，全力攻坚一批制约产业发展的“卡脖子”技术。

同时，我区还着力构建人才引育留用体系，集聚一批行业“高精尖缺”人才，努力在电池、电驱、电控等细分领域形成人才高峰；加快科技成果转化，组建50亿元的产业投资基金助推科技成果转化……我区将科技创新作为产业发展胜负手，产业创新生态加速形成，全力塑造智能网联新能源汽车产业发展新优势。

成渝是全国汽车产业重要一极，产业链供应链有

巨大合作空间，推动智能网联新能源汽车产业发展，离不开两地间的产业协同配套。目前，我区分别与简阳、乐至等6个城市签署战略合作框架协议，与川渝区（市）县围绕现代产业、科技创新、公共服务等领域签署实施合作协议、项目共计112项，开展交流活动30余次。

接下来，我区还将进一步深化与宜宾、龙泉驿、射洪、乐至在智能网联新能源汽车零部件领域的产业协作，打造成渝地区双城经济圈产业合作示范区，持续深化川渝两地在产业协作配套、平台共建共享、人才引进培育等方面的交流合作，加快构建完善一体化产业生态，参与“成渝零部件配套走廊”建设，推动形成智能网联新能源汽车零部件协同发展格局。

强政策 打造优质营商环境

国家级、市级、区级研发平台，最高可以分别给予200万元、50万元、20万元奖励；系统集成“企业吹哨、部门报到”经验做法，以“千人助万企‘三送’活动”为载体，坚持区领导联系重点企业、“明日之星”企业制度，提供“一对一”“一对多”保姆式、网格化服务；创新推出转贷应急周转资金、科技型中小企业知识价值信用贷款等“八大资金池”……政策红利正有效释放，集聚效应已逐步显现。

只有栽好“梧桐树”，才能引来“金凤凰”。良好的营商环境就像空气、阳光和水，是智能网联新能源汽车企业发展壮大的必备条

件。今年以来，我区一手成立亿元规上工业企业培育工程专班，立足于服务员、销售员、采购员、招商员“四员”定位，全面实施赋能企业发展、健全供应链体系、提升产业链韧性“三项行动”，深度践行“有求必应、无事不扰、和风细雨、首违不罚”服务理念；一手全方位提升惠企服务，让璧山成为了智能网联新能源汽车相关企业投资兴业热土。

作为重庆工业大区，璧山将持续推动传统产业智能化改造，大力实施制造业数字化转型行动，以新一代信息技术与制造业融合为主线，以智能制造为主攻方向，塑造“璧山智造”新名片。